

DEFINIZIONE

ESTESA A TUTTO IL RAMO DI «VEICOLO INCIDENTATO»



Le seguenti associazioni hanno deciso di adottare la seguente definizione estesa a tutto il ramo di «veicoli incidentati», in modo che su questo tema possa essere raggiunta una certezza giuridica.
Edizione: dicembre 2020

Danni «bagatella»

Vengono definiti «danni bagatella» deformazioni lievi (lievi ammaccature, danni alla carrozzeria o alla vernice di piccola entità). In particolare lievi ammaccature di sportelli, parafranghi graffiati e leggeri urti a paraurti, come anche la sostituzione di componenti avvitati, incollati o inseriti. Il danno bagatella può sorgere nell'uso quotidiano, quindi è da considerare ordinario e riparabile senza un grande intervento.

Si considerano componenti in questo senso, quali: paraurti, listelli decorativi, allargamenti del passaruota, specchietti retrovisori esterni, vetri, componenti di illuminazione, ecc.

Non si considerano componenti in questo senso, quali: Parafranghi, porte, cofano motore, sportello posteriore

Sinistro

Un sinistro è un evento improvviso determinabile nel tempo e nello spazio dovuto a un'influenza esterna, che provoca il danneggiamento involontario di un oggetto (danno materiale).

Mai sinistrato

Un veicolo che non ha mai subito danni che vanno oltre un danno bagatella è definito mai sinistrato.

Veicolo non esente da incidenti riparati

Un veicolo che ha subito danni che superano i danni bagatella è considerato come veicolo non esente da incidenti riparati.

Veicolo incidentato

Lo stato della tecnica consente ormai di ottenere riparazioni impeccabili, pertanto il concetto di «veicolo incidentato» non si addice più a un veicolo riparato. Un veicolo che ha subito dei danni considerevoli e non è riparato è considerato come incidentato.