

## Halterwechsel nach Segmenten – Dezember 2009

Segment	HW 12.09 ohne TI	HW 12.08 nur TI	HW 12.08 ohne TI	+/- % ohne TI	HW 12.09 Effektiv TI	HW 12.08 Hochrechnung mit TI	+/- % Hochrechnung mit TI
1-Micro	2858	25	2230	28.2%	3000	2341	28.2%
2-Kleinwagen	10912	99	9955	9.6%	11296	10305	9.6%
3-UM	12627	98	12125	4.1%	13020	12502	4.1%
4-Mittelklasse	11355	53	9919	14.5%	11634	10163	14.5%
5-OM	3625	22	3425	5.8%	3714	3509	5.8%
6-Luxusklasse	519	2	445	16.6%	530	454	16.6%
7-Cpé/Sportwagen	1976	14	1782	10.9%	2032	1833	10.9%
8-Van	5719	39	5131	11.5%	5856	5254	11.5%
9-SUV/Geländewagen	5448	41	4747	14.8%	5640	4914	14.8%
10-Cabrio/Roadster	1490	19	1379	8.0%	1544	1429	8.0%
Übrige	2060	10	1689	22.0%	2105	1730	21.7%
<b>Gesamttotal</b>	<b>58589</b>	<b>422</b>	<b>52827</b>	<b>10.9%</b>	<b>60371</b>	<b>54434</b>	<b>10.9%</b>

## Halterwechsel nach Segmenten – Kumuliert Januar - Dezember 2009

Segment	HW 1.-12.09 ohne TI	HW 1.-12.08 nur TI	HW 1.-12.08 ohne TI	+/- % ohne TI	HW 1.-12.09 Hochrechnung mit TI	HW 1.-12.08 Effektiv mit TI	+/- % Hochrechnung mit TI
1-Micro	30232	2382	27705	9.1%	32831	30087	9.1%
2-Kleinwagen	122595	6976	120399	1.8%	129698	127375	1.8%
3-UM	143094	6658	141882	0.9%	149809	148540	0.9%
4-Mittelklasse	120962	4194	115501	4.7%	125354	119695	4.7%
5-OM	39143	1254	38484	1.7%	40418	39738	1.7%
6-Luxusklasse	5443	230	5485	-0.8%	5671	5715	-0.8%
7-Cpé/Sportwagen	24205	1140	24939	-2.9%	25311	26079	-2.9%
8-Van	65452	2403	61498	6.4%	68010	63901	6.4%
9-SUV/Geländewagen	55749	2754	49219	13.3%	58868	51973	13.3%
10-Cabrio/Roadster	26930	1419	26436	1.9%	28376	27855	1.9%
Übrige	24393	1003	20883	16.8%	25503	21886	16.5%
<b>Gesamttotal</b>	<b>658198</b>	<b>30413</b>	<b>632431</b>	<b>4.1%</b>	<b>689850</b>	<b>662844</b>	<b>4.1%</b>

**Hinweis:** Zwischen Dezember 2008 und November 2009 wurden die Zahlen für den Kanton Tessin leider nur unvollständig geliefert. Deshalb sind die Zahlen einerseits ohne TI (grüne Spalten) und andererseits mit hochgerechneten Zahlen inkl. TI (blaue Spalten) angegeben.