

Halterwechsel nach Segmenten – März 2010

| Segment | HW 3.10 ohne TI | HW 3.09 ohne TI | +/- % ohne TI | HW 3.10 Effektiv mit TI | HW 3.09 Hochrechnung mit TI | +/- % Hochrechnung mit TI |
|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1-Micro | 3032 | 2506 | 21.0% | 3314 | 2739 | 21.0% |
| 2-Kleinwagen | 11708 | 10440 | 12.1% | 12506 | 11152 | 12.1% |
| 3-UM | 13708 | 12195 | 12.4% | 14443 | 12849 | 12.4% |
| 4-Mittelklasse | 11595 | 10308 | 12.5% | 12103 | 10760 | 12.5% |
| 5-OM | 3893 | 3376 | 15.3% | 4027 | 3492 | 15.3% |
| 6-Luxusklasse | 508 | 446 | 13.9% | 530 | 465 | 13.9% |
| 7-Cpé/Sportwagen | 2478 | 2149 | 15.3% | 2619 | 2271 | 15.3% |
| 8-Van | 6497 | 5743 | 13.1% | 6777 | 5991 | 13.1% |
| 9-SUV/Geländewagen | 5236 | 4509 | 16.1% | 5591 | 4815 | 16.1% |
| 10-Cabrio/Roadster | 2974 | 2380 | 25.0% | 3152 | 2522 | 25.0% |
| Übrige | 2714 | 2084 | 30.2% | 2825 | 2169 | 30.2% |
| Gesamttotal | 64343 | 56136 | 14.6% | 67887 | 59228 | 14.6% |

Halterwechsel nach Segmenten Januar – März 2010

| Segment | HW 1.-3.10 ohne TI | HW 1.-3.09 ohne TI | +/- % ohne TI | HW 1.-3.10 Effektiv mit TI | HW 1.-3.09 Hochrechnung mit TI | +/- % Hochrechnung mit TI |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1-Micro | 8204 | 6876 | 19.3% | 9048 | 7583 | 19.3% |
| 2-Kleinwagen | 31863 | 29105 | 9.5% | 34084 | 31134 | 9.5% |
| 3-UM | 36712 | 33654 | 9.1% | 38783 | 35552 | 9.1% |
| 4-Mittelklasse | 31099 | 27970 | 11.2% | 32460 | 29194 | 11.2% |
| 5-OM | 10113 | 9238 | 9.5% | 10514 | 9604 | 9.5% |
| 6-Luxusklasse | 1246 | 1195 | 4.3% | 1312 | 1258 | 4.3% |
| 7-Cpé/Sportwagen | 5831 | 5221 | 11.7% | 6189 | 5542 | 11.7% |
| 8-Van | 17244 | 15273 | 12.9% | 18002 | 15944 | 12.9% |
| 9-SUV/Geländewagen | 14545 | 12715 | 14.4% | 15513 | 13561 | 14.4% |
| 10-Cabrio/Roadster | 5848 | 5214 | 12.2% | 6242 | 5565 | 12.2% |
| Übrige | 6723 | 5286 | 27.2% | 7015 | 5516 | 27.2% |
| Gesamttotal | 169428 | 151747 | 11.7% | 179162 | 160465 | 11.7% |

Hinweis: Zwischen Dezember 2008 und November 2009 wurden die Zahlen für den Kanton Tessin leider unvollständig geliefert. Deshalb sind die Zahlen einerseits ohne TI (grüne Spalten) und andererseits mit hochgerechneten Zahlen inkl. TI (blaue Spalten) angegeben.