

Halterwechsel nach Segmenten – Dezember 2010

Segment	HW 12.10 ohne TI	HW 12.09 ohne TI	+/- % ohne TI	HW 12.10 Effektiv mit TI	HW 12.09 Hochrechnung mit TI	+/- % Hochrechnung mit TI
1-Micro	3071	2864	7.2%	3394	3165	7.2%
2-Kleinwagen	12155	10927	11.2%	12835	11538	11.2%
3-UM	13557	12573	7.8%	14209	13178	7.8%
4-Mittelklasse	11814	11433	3.3%	12261	11866	3.3%
5-OM	3668	3649	0.5%	3818	3798	0.5%
6-Luxusklasse	471	519	-9.2%	486	536	-9.2%
7-Coupé	1799	1977	-9.0%	1906	2095	-9.0%
8-Van	6486	5777	12.3%	6785	6043	12.3%
9-SUV/Geländewagen	6376	5461	16.8%	6811	5834	16.8%
10-Cabrio/Roadster	1501	1491	0.7%	1595	1584	0.7%
Gesamttotal	64167	58646	9.4%	67494	61687	9.4%

Halterwechsel nach Segmenten Januar – Dezember 2010

Segment	HW 1.-12.10 ohne TI	HW 1.-12.09 ohne TI	+/- % ohne TI	HW 1.-12.10 Effektiv mit TI	HW 1.-12.09 Hochrechnung mit TI	+/- % Hochrechnung mit TI
1-Micro	35930	30239	18.8%	39401	33160	18.8%
2-Kleinwagen	138900	122650	13.2%	147293	130061	13.2%
3-UM	154637	142677	8.4%	162545	149973	8.4%
4-Mittelklasse	132437	121704	8.8%	137686	126528	8.8%
5-OM	42201	39370	7.2%	43739	40805	7.2%
6-Luxusklasse	5829	5443	7.1%	6098	5694	7.1%
7-Coupé	26033	24211	7.5%	27378	25462	7.5%
8-Van	73768	66412	11.1%	76915	69245	11.1%
9-SUV/Geländewagen	62625	55836	12.2%	66664	59437	12.2%
10-Cabrio/Roadster	29435	26934	9.3%	31095	28453	9.3%
Gesamttotal	737030	658279	12.0%	775409	692557	12.0%

Hinweis: Von Dezember 2008 bis Ende 2009 wurden die Zahlen für den Kanton Tessin leider unvollständig geliefert. Deshalb sind die Zahlen einerseits ohne TI (grüne Spalten) und andererseits mit hochgerechneten Zahlen inkl. TI (blaue Spalten) angegeben.

Quelle: EurotaxGlass's / ASTRA/MOFIS, 21.01.11/hpa