

# Verkehrspolitik zwischen Wirtschaft, Gesellschaft und Umwelt

1. Verkehr im Spannungsfeld von Wirtschaft, Gesellschaft und Umwelt
2. Perspektiven des europäischen Güterverkehrs
3. Ziele der schweizerischen Verkehrspolitik
4. Herausforderungen der Zukunft
  - Strasse
  - Schiene
  - Agglomerationsverkehr
  - Finanzierung des Verkehrs

# 1. Verkehr im Spannungsfeld von Wirtschaft, Gesellschaft und Umwelt

Verkehr ist Schlüsselfaktor für die Entwicklung der Menschheit

Verkehrspolitik: → Schnittstelle zwischen Wirtschaft, Gesellschaft und Umwelt:

- Zentraler wirtschaftlicher Standortfaktor
- Teil des Service public
- Wichtiges Element der Umweltpolitik

Verkehrspolitik im Spannungsfeld

→ Nachhaltige Entwicklung

## 2. Perspektiven des europäischen Güterverkehrs

In den letzten Jahrzehnten: → massives Wachstum

(EU: Verdreifachung in 30 Jahren)

Gründe:

- Globalisierung und europäischer Binnenmarkt
- Moderne Produktionsweise

Wachstum primär auf der Strasse; Schiene und Wasserwege haben Marktanteile verloren

Prognosen: Weiteres starkes Wachstum (nach Rezession)

Grenzen des Wachstums: Umwelt, Bevölkerung, Raum

Europäische Verkehrspolitik: Stärkung von Bahn und Wasserwegen, um Verkehrskollaps zu verhindern

### 3. Ziele der schweizerischen Verkehrspolitik

1. Effiziente Abdeckung der zukünftigen Mobilitätsbedürfnisse durch leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur
2. Verkehrsdrehscheibe Schweiz: Position halten und ausbauen
3. Koordinierte Verkehrspolitik: Einsatz der einzelnen Verkehrsträger nach ihren jeweiligen Stärken; sinnvolle Verknüpfung der Verkehrsträger
4. Abstimmung mit der europäischen Verkehrspolitik

#### 4. Wichtige Herausforderungen der Zukunft: Strasse

Wichtigster Verkehrsträger im Personen- und Güterverkehr

#### Schwerpunkte Nationalstrassen:

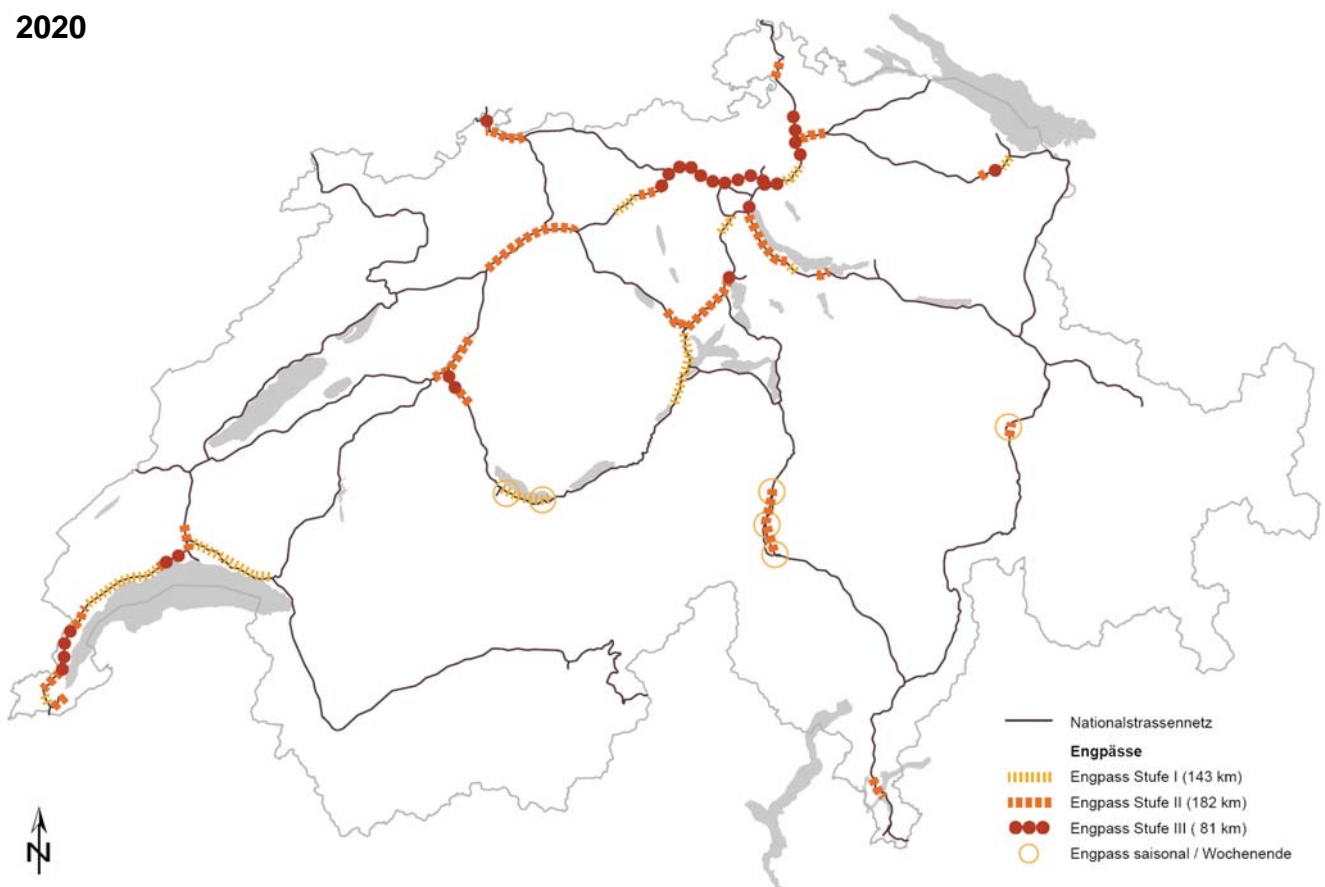
- 1) Substanzerhaltung
- 2) Längerfristige Leistungsfähigkeit des Netzes: Engpassbeseitigung
- 3) Verbesserung der ökologischen Effizienz
- 4) Erhöhung der Strassensicherheit

# Engpassbeseitigung

Systematische Analyse der zukünftigen Belastung des Netzes

Identifizierung der Engpässe → Priorisierung  
→ Entwicklung von Massnahmen

Engpässe auf dem bestehenden Nationalstrassennetz  
2020



# Vorschlag UVEK: Aufteilung der Projekte in 4 Module



# Module 1 und 2

Raum	Programm Engpassbeseitigung Eigentlicher Bedarf	massgebende Problemstufe	Modul [in Mio. CHF]	
			1	2 <sup>[1]</sup>
GE	Le Vengeron–Coppet	III		175
VD	Goulet d'étranglement de Crissier, Phase 1	II	120 <sup>[2]</sup>	
VD	Goulet d'étranglement de Crissier, Phase 2	II		100
BE	8-Spurausbau Weyermannshaus–Wankdorf *)	II		295
BE	8-Spurausbau Wankdorf–Schönbühl *)	II		95
BE	6-Spurausbau Wankdorf–Muri mit Bypass Ost kurz	III		1'090
SO-AG	Luterbach–Härkingen	II		470
SO-AG	Härkingen–Wiggertal **)	II	165 <sup>14</sup>	
ZH	6-Spurausbau Nordumfahrung Zürich	III	940 <sup>[3]</sup>	
ZH	6-Spurausbau Umfahrung Winterthur	III		560
ZH	4-Spurausbau Andelfingen–Winterthur Nord	III		310
BS-BL	STOT Basel: Schwarzwaldtunnel– Verzweigung Hagnau	III		915 <sup>[4]</sup>
LU-ZG	Blegi–Rütihof **)	III	135 <sup>14</sup>	
	Total je Modul (Projekte)		1'360	4'010
	Module 1 und 2 aufsummiert			5'370

### Modul 3:

12 Projekte

6,4 Mia.

### Modul 4:

16 Projekte

5,8 Mia.

Mittelfristig:

Anpassung Mineralölsteuerzuschlag

## 4. Wichtige Herausforderungen der Zukunft: Schiene

Stärken der Bahn

Entlastung der Strasse

Herausforderungen:

- Infrastruktur:  
NEAT, ZEB-Vorlage, Bahn 2030
- Güterverkehr:  
Höhere Produktivität, auch im grenzüberschreitenden Verkehr
- Personenverkehr:  
hohe Qualität halten

#### 4. Wichtige Herausforderungen der Zukunft: Agglomerationsverkehr

Überlagerung von internationalem, nationalem und lokalem Verkehr auf engstem Raum

Verkehrszusammenbrüche → nicht nur lokale, sondern nationale Auswirkungen

Infrastrukturfonds:

Investitionen Bund:

6 Mia. (Schiene + Strasse)

+ Kantone: 6 – 10 Mia.

Dringliche Projekte im Bau

Botschaft Bundesrat Ende 2009

#### 4. Herausforderungen der Zukunft: Finanzierung

- Situation Bundeshaushalt: Knappe Mittel und Verdrängung Verkehr
  - OECD warnt vor „Infrastrukturlücke“
  - Infrastrukturlücke → Staus, Verkehrszusammenbrüche, volkswirtschaftliche Schäden
  - Wir entscheiden heute über die Verkehrszusammenbrüche des Jahres 2030
  - → Alle Möglichkeiten für die zukünftige Finanzierung prüfen
- Wollen wir den kommenden Generationen „Infrastrukturschulden“ hinterlassen?