



Informazioni relative al colloquio professionale per Meccanico/a di manutenzione per automobili con specializzazione veicoli leggeri e veicoli utilitari per la procedura di qualificazione 2024, ai sensi dell'ordinanza sulla formazione professionale di base del 2018.

Nel corso della procedura di qualificazione di Meccanico/a di manutenzione per automobili, la prova orale comprende **tre** colloqui professionali della durata di 15 minuti l'uno.

In qualità di partecipante alla procedura di qualificazione, per il colloquio professionale lei deve scegliere una situazione lavorativa con le relative competenze operative (cifra a due posizioni nel piano di formazione). Maggiori informazioni le verranno fornite dal suo docente presso la scuola professionale. A quel punto avrà ancora tutto il tempo necessario per prepararsi.

La preghiamo di scegliere una situazione lavorativa e di apporre una croce nel campo "Scelta" (nella casella bianca). **Tuttavia, tutte le situazioni di lavoro dell'elenco (bianco e nero) possono essere utilizzate nel test.** Il modulo deve inoltre essere compilato con il nome, il cognome, la data e la firma.

Nel caso in cui lei **non** dovesse scegliere e quindi non rendere nota una situazione lavorativa, le verranno assegnate tre situazioni dai periti d'esame durante la procedura di qualificazione.

Il termine per la consegna della scelta al docente coordinatore SPAI Signor Marco Ripoli è fissato il **8 marzo 2024**.

Berna, 8.02.2024 / Arnold Schöpfer

Situazioni lavorative selezionabili per il colloquio professionale di Meccanico/a di manutenzione per automobili Specializzazione veicoli leggeri / veicoli utilitari per la procedura di qualificazione 2024.

(la preghiamo di apporre una croce nelle caselle bianche, in corrispondenza di una situazione scelta e di consegnare il modulo al coordinatore SPAI)

Scelta	N° Situazione	L/U	Descrizione della situazione lavorativa	Competenze operative
	MMA-02-F02	L/U	Riceve l'incarico di cambiare gli pneumatici di un veicolo. Le ruote sono dotate di un sistema di controllo della pressione degli pneumatici. Lei svolge i lavori necessari.	2.1 / 3.5
	MMA-04U-F04	U	Lei riceve l'incarico di sostituire sull'auto di un cliente gli pneumatici estivi con quelli invernali. Durante lo smontaggio delle ruote si accorge che il profilo del battistrada degli pneumatici estivi montati sull'assale posteriore è consumato da un lato e che le spalle degli pneumatici posteriori hanno un profilo insufficiente. Inoltre deve controllare se le catene da neve portate dal cliente sono compatibili con le ruote. Lei svolge autonomamente i necessari lavori e le necessarie misure.	2.1 / 4.1
	MMA-04L-F04	L	Lei riceve l'incarico di sostituire sull'auto di un cliente gli pneumatici estivi con quelli invernali. Durante lo smontaggio delle ruote si accorge che il profilo del battistrada degli pneumatici estivi montati sull'assale posteriore è consumato da un lato e che le spalle degli pneumatici posteriori hanno un profilo insufficiente. Lei svolge autonomamente i necessari lavori e le necessarie misure.	2.1 / 4.1
	MMA-06-F06	L/U	Lei riceve l'incarico di montare un nuovo pneumatico su una ruota difettosa e di montarla sul veicolo.	2.1 / 3.4 / 3.5
	MMA-08-F08	L/U	Nel quadro di un intervento di manutenzione lei deve controllare le sospensioni delle ruote. Durante questo controllo si accorge che gli ammortizzatori posteriori sono molto sporchi d'olio. Inoltre, si accorge che una spira di una molla elicoidale è spezzata. Lei svolge i lavori necessari.	1.4 / 3.5 / 4.1
	MMA-10U-F10	U	Durante la guida di un autofurgone si accende improvvisamente la spia dei freni. Da un controllo dell'impianto è emerso che nella parte posteriore sinistra il punto di congiunzione tra il tubo e il flessibile del freno non è a tenuta. A causa della ruggine, la tubazione del freno deve essere sostituita. Questa non è disponibile come pezzo di ricambio e deve quindi essere realizzata in proprio. Lei sostituisce tutti i pezzi necessari e quindi svolge un controllo finale sul banco prove freni.	1.4 / 2.2 / 4.2
	MMA-10L-F10	L	Durante la guida si accende improvvisamente la spia dei freni. Da un controllo dell'impianto è emerso che nella parte posteriore sinistra il punto di congiunzione tra il tubo e il flessibile del freno non è a tenuta. A causa della ruggine, la tubazione del freno deve essere sostituita. Questa non è disponibile come pezzo di ricambio e deve quindi essere realizzata in proprio. Lei sostituisce tutti i pezzi necessari e quindi svolge un controllo finale sul banco prove freni.	1.4 / 2.2 / 4.2

	MMA-12U-F12	U	Il cliente reclama l'accensione della spia ABS/ESP. Dopo una lettura della memoria dei guasti da parte del capo officina è emerso che la valvola elettromagnetica ABS è difettosa. Lei svolge i necessari lavori di riparazione.	2.2 / 4.2
	MMA-12L-F12	L	Il cliente reclama vibrazioni durante la frenata. Da un controllo sul banco prove freni è emerso inoltre che il freno di stazionamento elettrico di destra non fornisce praticamente nessun effetto frenante. Lei svolge tutti i controlli e lavori necessari.	2.2 / 4.2
	MMA-14U-F14	U	Nel quadro di un intervento di manutenzione lei rileva un gioco eccessivo del braccio longitudinale posteriore destro. Descriva l'ulteriore procedura e i necessari lavori.	1.4 / 3.4 / 3.5 / 4.1
	MMA-14L-F14	L	Nel quadro di un intervento di manutenzione lei rileva un gioco eccessivo del braccio oscillante triangolare posteriore destro. Descriva l'ulteriore procedura e i necessari lavori.	1.4 / 3.4 / 3.5 / 4.1
	MMA-16U-F16	U	La scatola dello sterzo presenta una perdita di olio e deve essere sostituita. Lei svolge tutti i necessari lavori tenendo conto delle istruzioni fornite dal costruttore.	1.4 / 4.1
	MMA-16L-F16	L	La scatola dello sterzo presenta una perdita di olio e deve essere sostituita. Lei svolge tutti i necessari lavori tenendo conto delle istruzioni fornite dal costruttore.	1.4 / 4.1
	MMA-18-E02	L/U	Il cliente non riesce a riprodurre i brani musicali presenti sul supporto di memoria collegato all'interfaccia USB. Nel quadro di una diagnosi basata sui sintomi svolta con il tester, emerge che il software di una parte del tester di diagnosi non è aggiornato. Lei riceve l'incarico dal capo officina di risolvere il problema con l'aiuto dell'helpdesk del costruttore.	3.4 / 4.7
	MMA-20-E04	L/U	"Un cliente si è lamentato con il capo officina che ogni tanto il motore del suo veicolo si avvia con difficoltà. La batteria è già stata sostituita di recente. Lei riceve l'incarico di portare il veicolo in officina e di controllare e riparare l'impianto di avviamento e di ricarica.	1.3 / 2.4 / 3.2 / 3.5
	MMA-22-E06	L/U	Il cliente si lamenta che la portiera del conducente può essere bloccata/sbloccata solo premendo il tasto del telecomando. Il coordinatore d'officina le affida l'incarico di controllare il funzionamento del sistema di accesso.	3.4 / 4.7
	MMA-24-E08	L/U	La sua azienda di formazione offre alla clientela un test luci gratuito. Sul veicolo attualmente in esame il computer di bordo segnala un guasto nell'impianto d'illuminazione. Lei si accorge che la luce posteriore sinistra è meno luminosa rispetto a quella sul lato destro. Lei riceve l'incarico di riparare il veicolo.	1.3 / 3.1 / 4.4
	MMA-26U-M02	U	Lei ha ricevuto l'incarico di preparare un veicolo per l'ispezione tecnica. Durante il controllo generale, si accorge che il tubo di scarico presenta tracce di corrosione e una mancanza di tenuta accanto al sensore NOx. Lei riceve l'incarico di riparare il veicolo.	2.3 / 4.5
	MMA-26L-M02	L	Lei ha ricevuto l'incarico di preparare un veicolo per l'ispezione tecnica. Durante il controllo generale, si accorge che il tubo di scarico presenta tracce di corrosione e una mancanza di tenuta accanto alla sonda lambda. Lei riceve l'incarico di riparare il veicolo.	2.3 / 4.5

	MMA-28-M04	L/U	Durante un intervento di manutenzione su un veicolo lei si accorge che la cinghia di trasmissione deve essere sostituita. Lei è consapevole che questi lavori di manutenzione includono particolari difficoltà. Lei è stato incaricato di riparare il veicolo e di sostituire i relativi componenti.	1.3 / 3.1
	MMA-30L-M06	L	Nel veicolo di un cliente si accende la spia MIL. Dal codice di errore letto nella memoria emerge un guasto nell'impianto di regolazione del motore. Dopo la diagnosi formulata dal meccanico diagnostico d'automobile, lei riceve l'incarico di riparare il veicolo e di sostituire i componenti necessari.	1.3 / 3.4 / 4.5
	MMA-30U-M06	U	Nel veicolo di un cliente si accende la spia MIL. Dal codice di errore letto nella memoria emerge un guasto nell'impianto di regolazione del motore. Dopo la diagnosi formulata dal meccanico diagnostico d'automobile, lei riceve l'incarico di riparare il veicolo e di sostituire i componenti necessari.	3.4 / 4.5
	MMA-32L-M08	L	Nel veicolo di un cliente si accende la spia MIL. Dal codice di errore letto nella memoria emerge un guasto nell'impianto di regolazione del motore. Dopo la diagnosi formulata dal meccanico diagnostico d'automobile, lei riceve l'incarico di riparare il veicolo e di sostituire i componenti necessari.	2.3 / 3.5 / 4.5
	MMA-32U-M08	U	Nel veicolo di un cliente si accende la spia MIL. Dal codice di errore letto nella memoria emerge un guasto nell'impianto di regolazione del motore. Dopo la diagnosi formulata dal meccanico diagnostico d'automobile, lei riceve l'incarico di riparare il veicolo e di sostituire i componenti necessari.	2.3 / 3.5 / 4.5
	MMA-34-A02	L/U	Un cliente reclama un rumore quando imbocca una curva a sinistra. Il capo officina la incarica di controllare in base alle istruzioni gli alberi di trasmissione e i cuscinetti delle ruote del veicolo. Durante il controllo lei si accorge che una cuffia dell'albero di trasmissione non è a tenuta.	1.4 / 2.5 / 3.1
	MMA-36-A04	L/U	Il pedale della frizione di un veicolo è rimasto bloccato in posizione premuta. Lei riceve l'incarico di controllare il comando della frizione e di sostituire i componenti difettosi.	2.5 / 3.1 / 4.6
	MMA-38-A06	L/U	Nel quadro di una campagna di ritiro dal mercato, lei riceve l'incarico di sostituire l'attuatore del comando della frizione.	2.5 / 3.4 / 4.6
	MMA-40-A08	L/U	Un cliente reclama un rumore dipendente dalla velocità di marcia. Il suo superiore ha diagnosticato un guasto nella catena cinematica del veicolo a trazione integrale. Lei riceve quindi l'incarico di smontare il ripartitore di coppia.	2.5 / 3.5 / 4.6

Specializzazione: veicoli leggeri veicoli utilitari

Cognome: _____

Nome: _____

Luogo/Data: _____

Firma: _____

Termine per la consegna al coordinatore SPAI Marco Ripoli entro e non oltre il: **8 marzo 2024**