



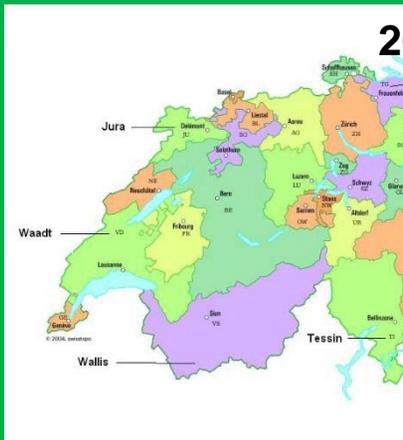
# Assemblée des garagistes suisses \_ UPSA Classic Center Suisse, Safenwil \_ le 19 janvier 2016



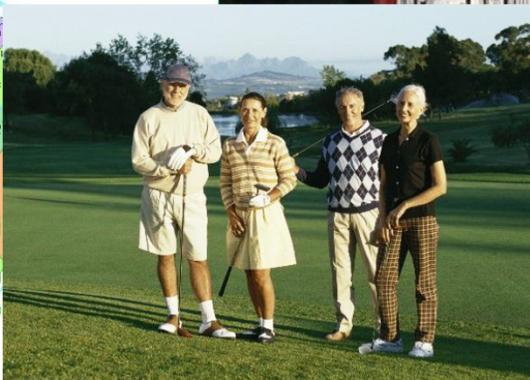
*« L'automobile appartient aussi au futur\_ le rôle de l'OFROU »  
Jürg Röthlisberger, directeur de l'OFROU*



# A) La société



26 cantons





# Élection papale 2013

A large crowd of people at night, many holding up their smartphones to take photos or videos, likely during a papal event. The scene is filled with the glow of many small, illuminated screens, creating a bokeh effect in the background. The people are mostly seen from behind, reaching out with their phones towards the front of the crowd.

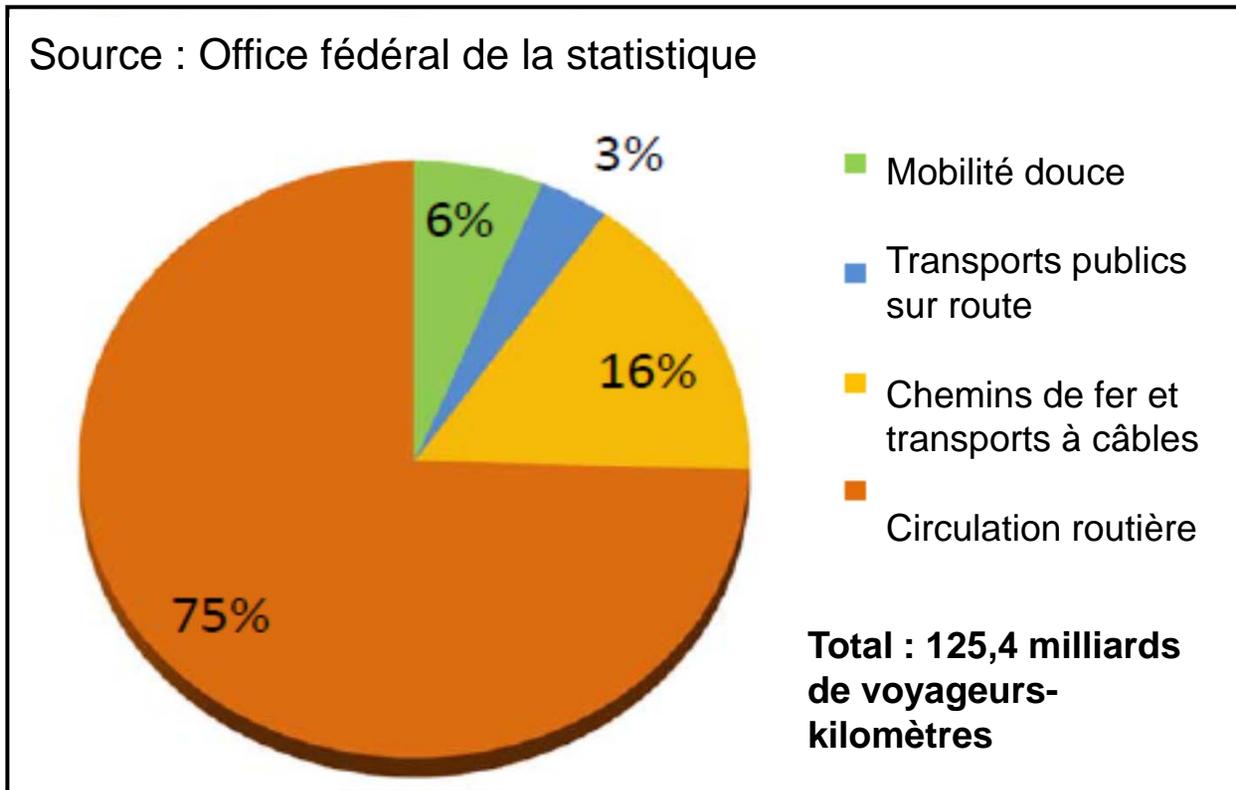
Tout peut aller très vite

## B) Les TIM suisse & les routes nationales





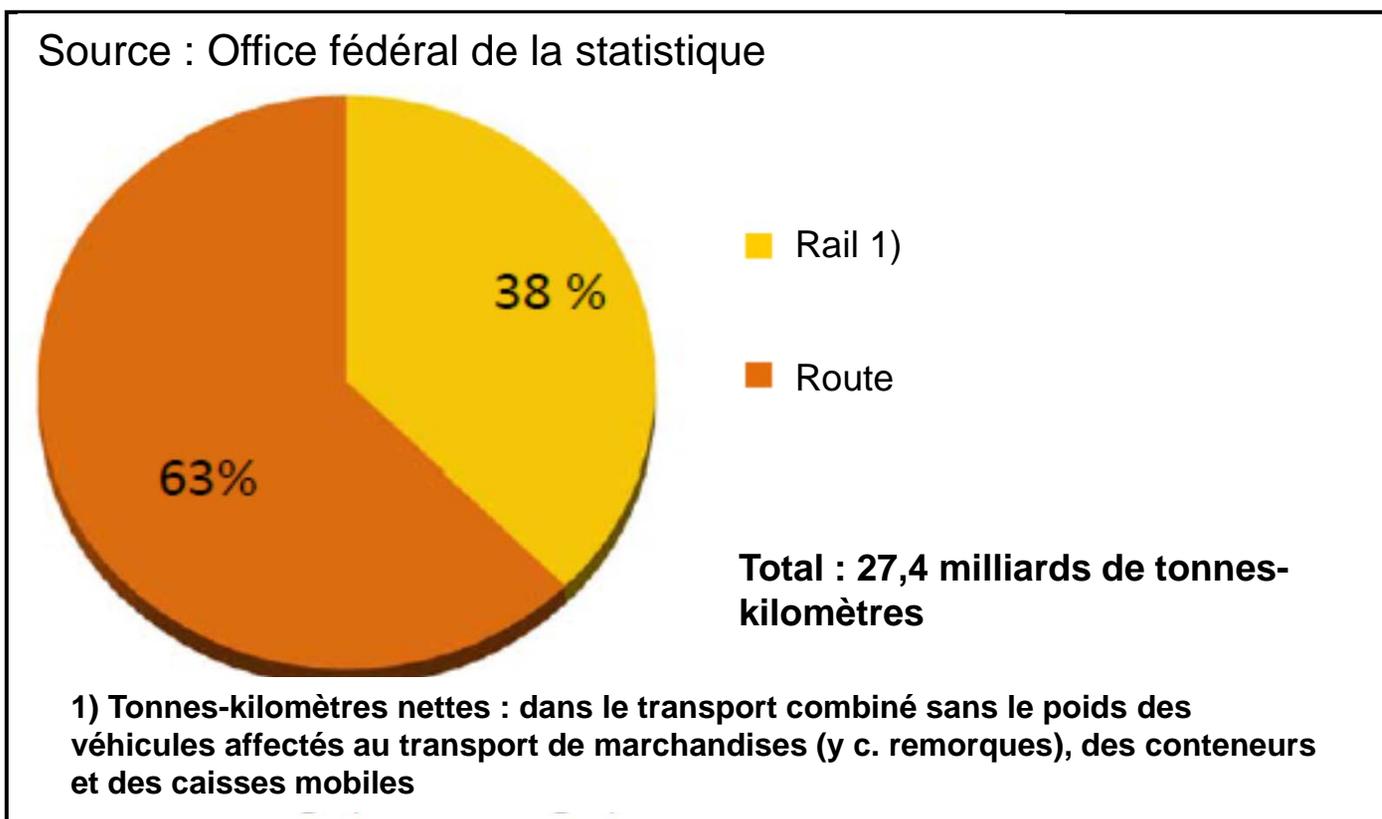
# Prestations de transport pour le transport de voyageurs en 2013



**125 milliards de voyageurs-km au total, dont 75 % pour le TIM**  
**Les RN (2,5 % des routes) absorbent 43 % du TIM.**



# Prestations de transport pour le transport de marchandises en 2013



**27 milliards de tonnes-kilomètres au total, dont 63 % pour le TIM**

**67 % du TIM survient sur les RN (soit sur 2,5 % des routes)**



## Bilan



- L'importance du TIM est majeure en Suisse, pays du train.
  - Les RN revêtent une importance considérable pour le TIM (43 %).
  - Aujourd'hui, les RN du Plateau ont déjà atteint ou presque, voire dépassé la limite de leur capacité.
- ⇒ **Les surfaces de transport sont extrêmement rares.**
- ⇒ **Le financement est menacé (consommations de carburant).**
- ⇒ **Les besoins financiers augmentent.**
- ⇒ **Il vaut mieux agir que réagir pour offrir de nouvelles aires de circulation.**



## C) Amélioration

**=> Disponibilité**

- Fluidité du trafic
- Temps de parcours prévisible

**=> Compatibilité**

- Fluidité du trafic
- Infrastructure
- Véhicules

**=> Sécurité**





## 1. Entretien conforme aux attentes de la clientèle

Former des tronçons d'entretien et réaliser les mesures de réfection en même temps que les mesures d'aménagement :

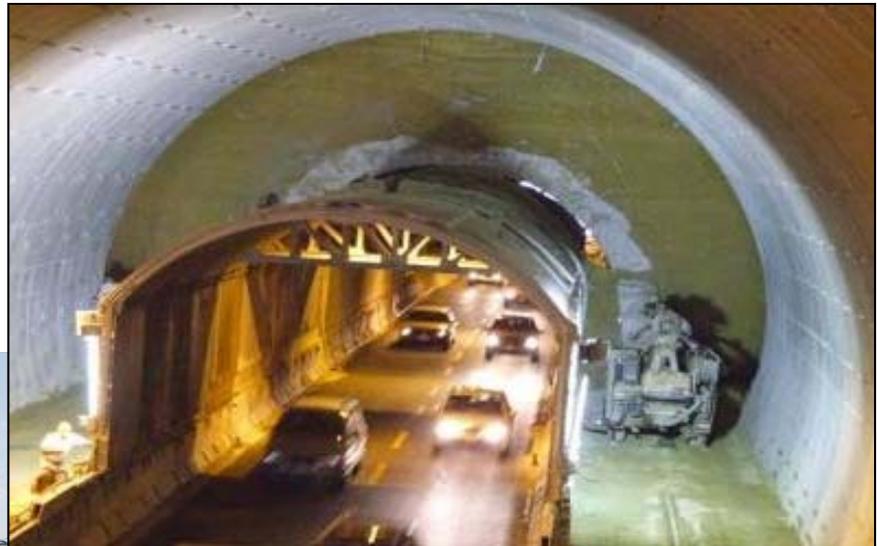
- constitution de tronçons d'entretien de max. 15 km (**chantiers de 3 à 5 km**)
- maintien d'une distance d'au moins 30 km entre 2 tronçons d'entretien
- pas de mesures d'entretien pendant 15 ans
- limitation des perturbations du trafic (**roulement d'équipes et mesures incitatives**)
- **travail de nuit seulement s'il faut réduire le nombre de voies de circulation**
- Devise : Mieux vaut un chantier long, mais peu gênant qu'un chantier bref et gênant.





## 2. Nécessité de faire des innovations et d'apporter des solutions rapides et non conventionnelles

**Tangente urbaine de Lausanne** : agrandissement du tunnel sans interruption du trafic



**Tangente urbaine de Berne** : construction du nouveau pont à côté de l'ancien pont



### 3. Nécessité de pouvoir entretenir les infrastructures

#### Tube de réfection du Belchen :

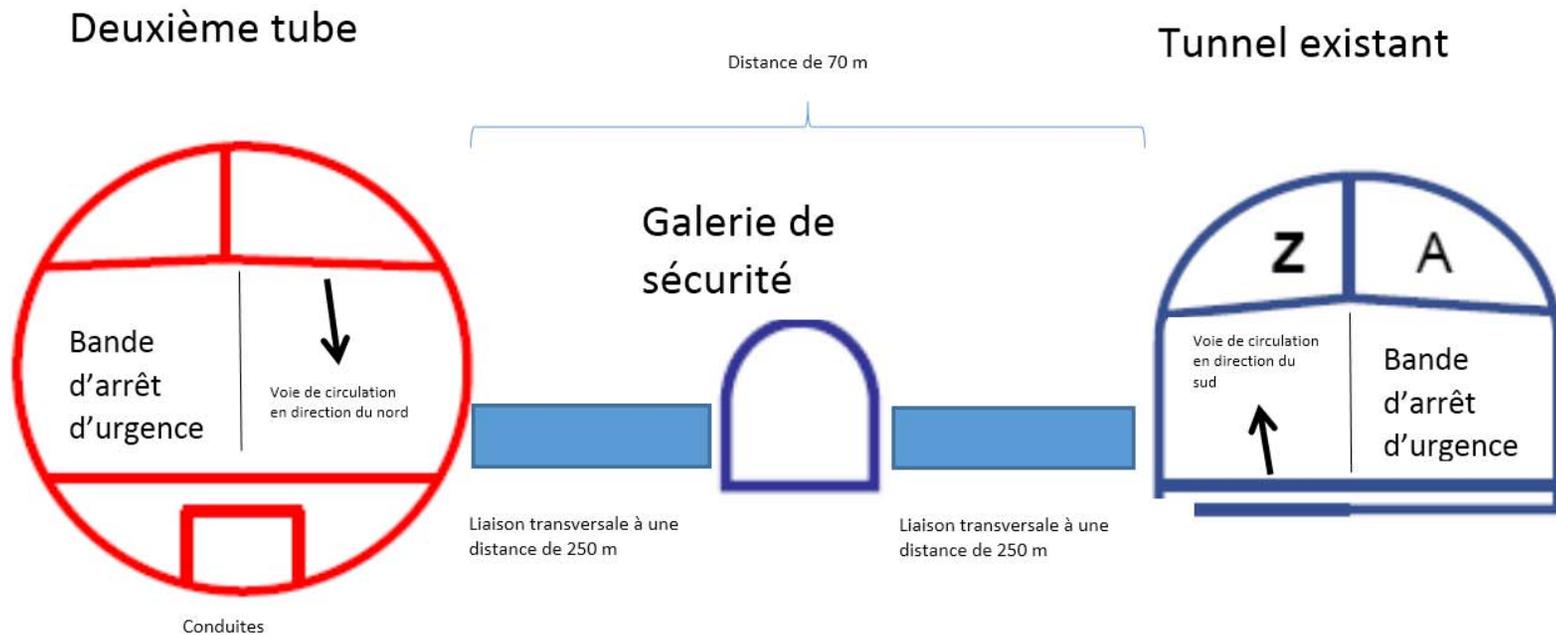
3<sup>e</sup> tube, mais seuls 2 tubes sont ouverts en même temps



#### Tube de réfection du Gothard :

2<sup>e</sup> tube, mais seule une voie de circulation est ouverte dans chaque tube

# Solution du Conseil fédéral et du Parlement





# Solution du Conseil fédéral et du Parlement

- Sécurité routière
- Analogie avec le rail (NLFA)
- Disponibilité (aussi future)
- Raison / cohésion nationale
- Fonctionnalité / cohérence
- Création d'avantages à long terme
- La réfection comme tâche récurrente (générations futures)
- Rentabilité
- Faiblesses de la solution sans tube de réfection :
  - énormes investissements en installations de chargement (15,4 ha)
  - absence de capacités de la NLFA à l'avenir
  - acceptation des installations de chargement temporaires
  - assouplissement régulier de l'interdiction de circuler la nuit
  - aucune contribution à la politique de transfert





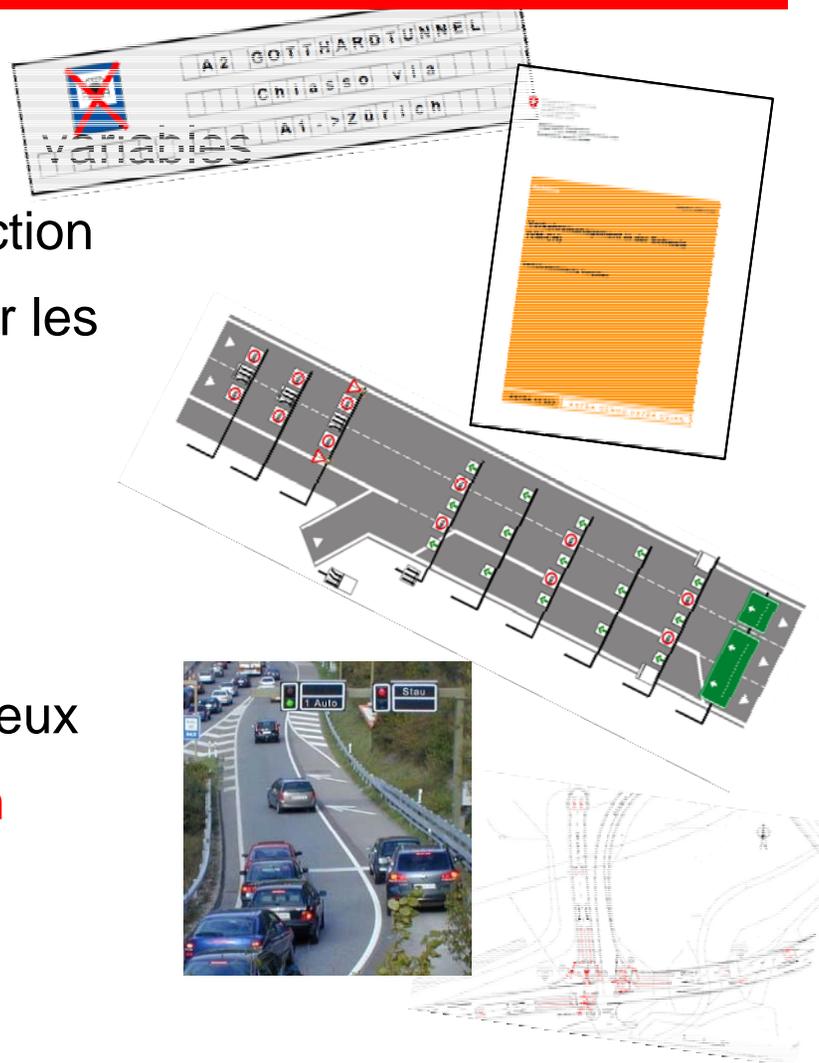
# Réfection du TRG – Coûts d'investissement [en millions de CHF]

	Solution 1 (sans 2 <sup>e</sup> tube)			Solution 2	
	Sans interruption	Avec une interruption brève en été	Avec une interruption prolongée en été		
Durée de la fermeture totale (en jours)	900 (2 ans et demi)	980 (sur 3 ans et demi)	1050 (sur 7 ans)	140	
Réfection totale du tunnel routier du Gothard (TRG)	650 -	752 -	890 -	Transition Réfection	250 515
2 <sup>e</sup> tube					2023
<i>Mesures d'accompagnement</i>					
Sécurité hivernale sur la route du col du Gothard (RCG)	16	16	37		-
Gestion du trafic ▪ voitures de tourisme ▪ poids lourds	162-174 409-625	192-204 479-686	270-282 619-766		- -
<b>Total</b>	<b>1237-1465</b>	<b>1439-1658</b>	<b>1816-1975</b>		<b>2788</b>



## 4. Utilisation plus efficace des aires de circulation

- Information routière sur des panneaux à messages
- Signalisation variable de direction
- Interdictions de dépasser pour les poids lourds
- Gestion du trafic lourd
- Harmonisation de la vitesse
- Gestion des rampes, installations de signaux lumineux
- **Véhicules – taux d'occupation**
  - ⇒ projet pilote « Carlos »
  - ⇒ projet pilote « Lucerne »
  - ⇒ start-up



## 5. Mobilité intelligente et connectée

### Questions sociétales



La société  
souhaite-t-elle une  
généralisation de  
l'auto-partage ?

### Questions juridiques



Données /  
Protection des  
données

Responsabilité



### Questions techniques



Sécurité

Communication /  
fiabilité



Migration

Conséquences en  
termes de  
planification





## 6. Nouvelles aires de circulation

- a) Réaffectation de la bande d'arrêt d'urgence (BAU) :  
expériences positives avec le projet pilote Morges-Ecublens (A1)

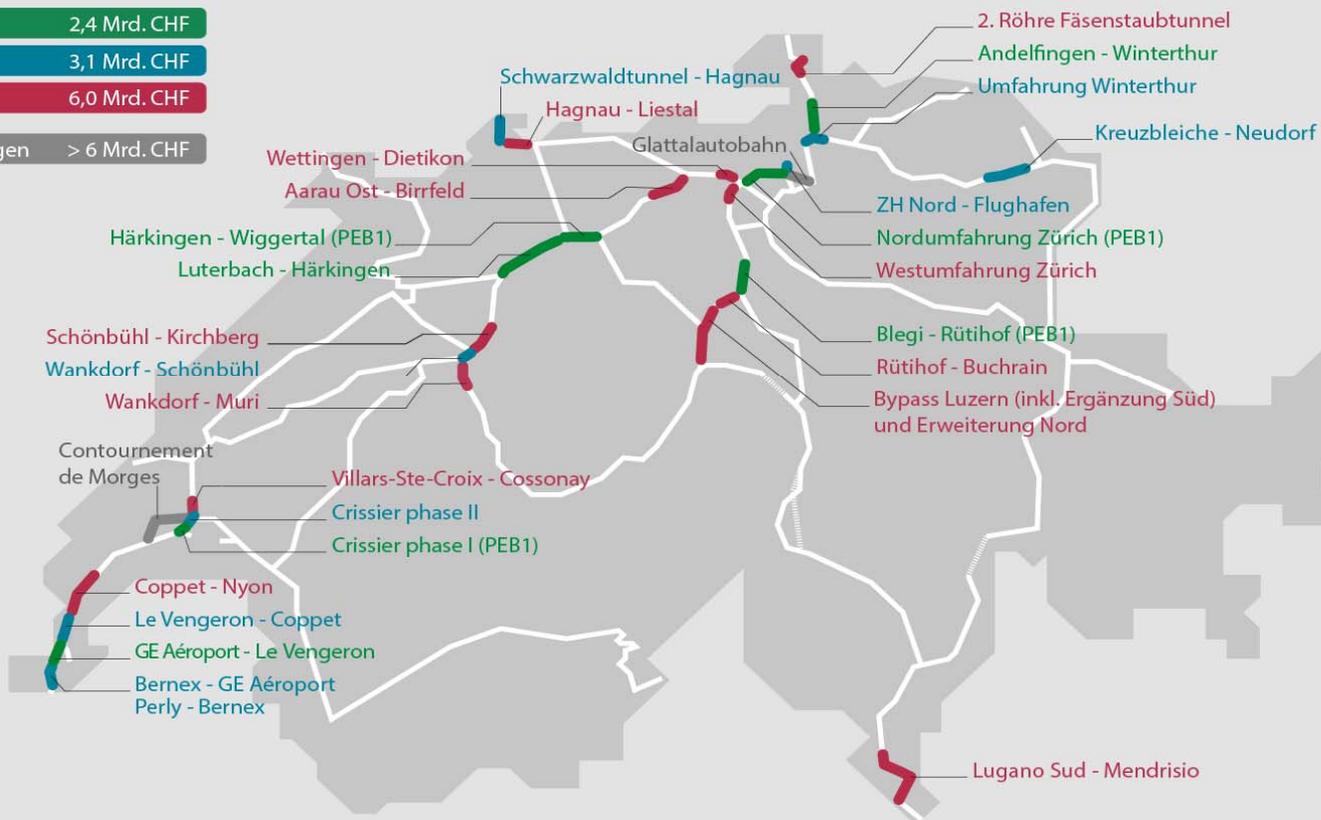




## b) Programme de suppression des goulets d'étranglement

Suppression des goulets d'étranglement sur le réseau des routes nationales  
Programme proposé par le message du 26 février 2014

Modul 1	2,4 Mrd. CHF
Modul 2	3,1 Mrd. CHF
Modul 3	6,0 Mrd. CHF
Ergänzungen	> 6 Mrd. CHF





## 7. Incitations financières : tarification de la mobilité

- Objectif principal : **gestion de la mobilité**
- **Approche intermodale**
- ***Pay as you use*** – redevance en fonction des **kilomètres parcourus**
  - pour une prise en charge des coûts conforme au principe de causalité
- **Neutralité budgétaire**
  - **Pas de taxes supplémentaires** : les redevances actuelles doivent être remplacées par une **redevance variable.**

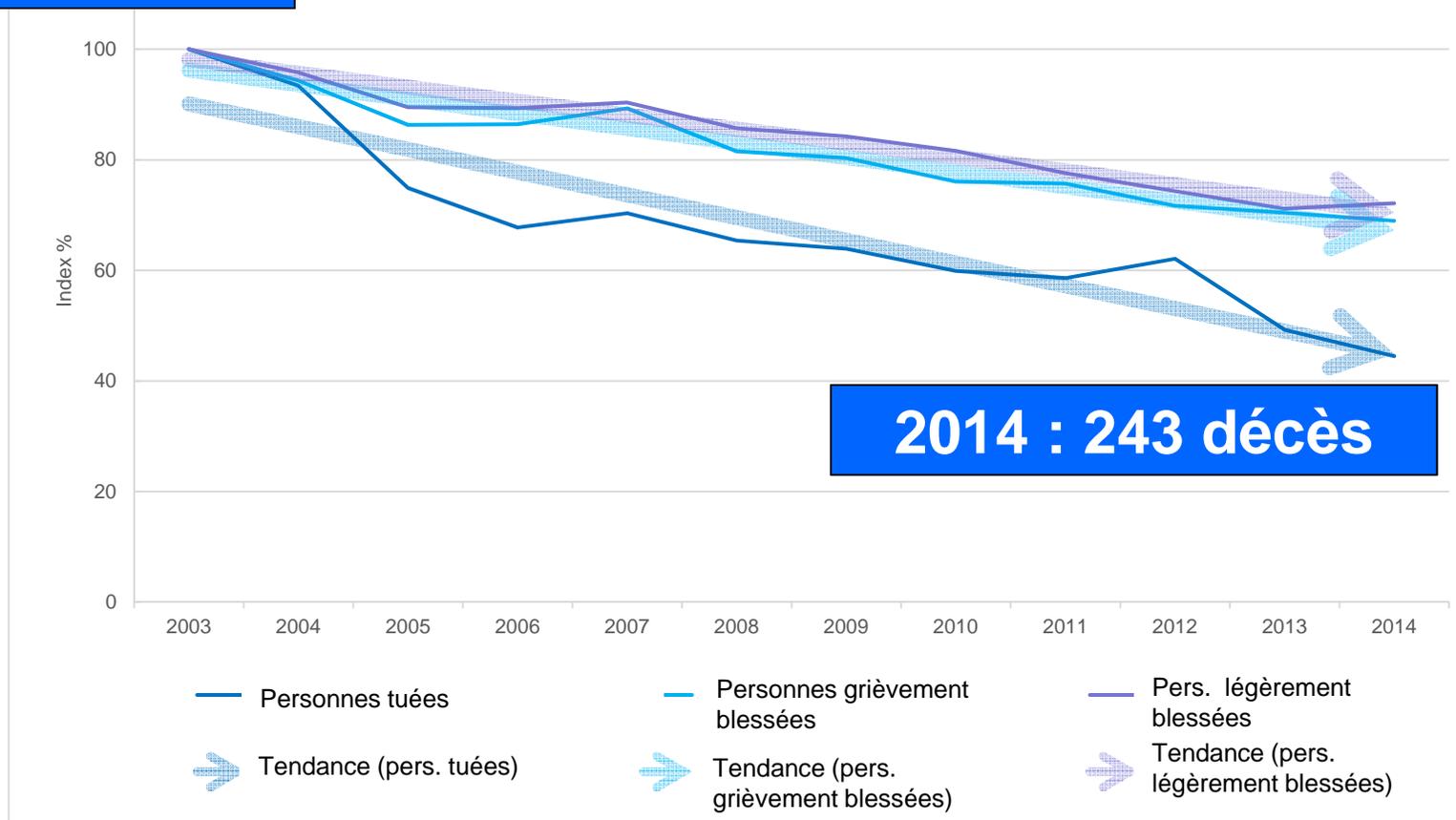




## 8. Sécurité routière (1)

**1970 :  
> 1700 décès**

Évolution du nombre de personnes tuées, grièvement blessées et légèrement blessées sur les routes suisses





## 8. Sécurité routière (2)

Succès => infrastructures, personnes (culture), véhicules

**Facteur humain : des personnes sont concernées**, raison pour laquelle se pose toujours la question de l'acceptation, de la compatibilité avec la société. Nous devons nous joindre au débat.

⇒ Nous devons reconnaître que nous n'avons pas le droit de protéger des vies humaines en nuisant au mode de vie des personnes.

⇒ Le mode de vie est aussi le reflet des valeurs de la société. Celles-ci évoluent au cours du temps.

⇒ La mise en œuvre des mesures de Via sicura a donc aussi une composante temporelle, une composante de vitesse.

⇒ **La mobilité individuelle doit rester accessible à la grande majorité de la population**



## D) Amélioration du financement





# Le FORTA répond aux chantiers les plus urgents en matière de financement des routes

## Amélioration de la structure du FSCR



- Financement plus cohérent de la route et du rail
- Fonds de financement des routes
- Amélioration de la transparence
- Élimination des aberrations du système actuel

## Remplacement du Finfr actuel limité dans le temps par un FORTA de durée illimitée



- Remplacement du programme d'élimination des goulets d'étranglement par le PRODES



## Arrêté sur le réseau / compléments de réseau

- Contournements de Morges et du Glattal



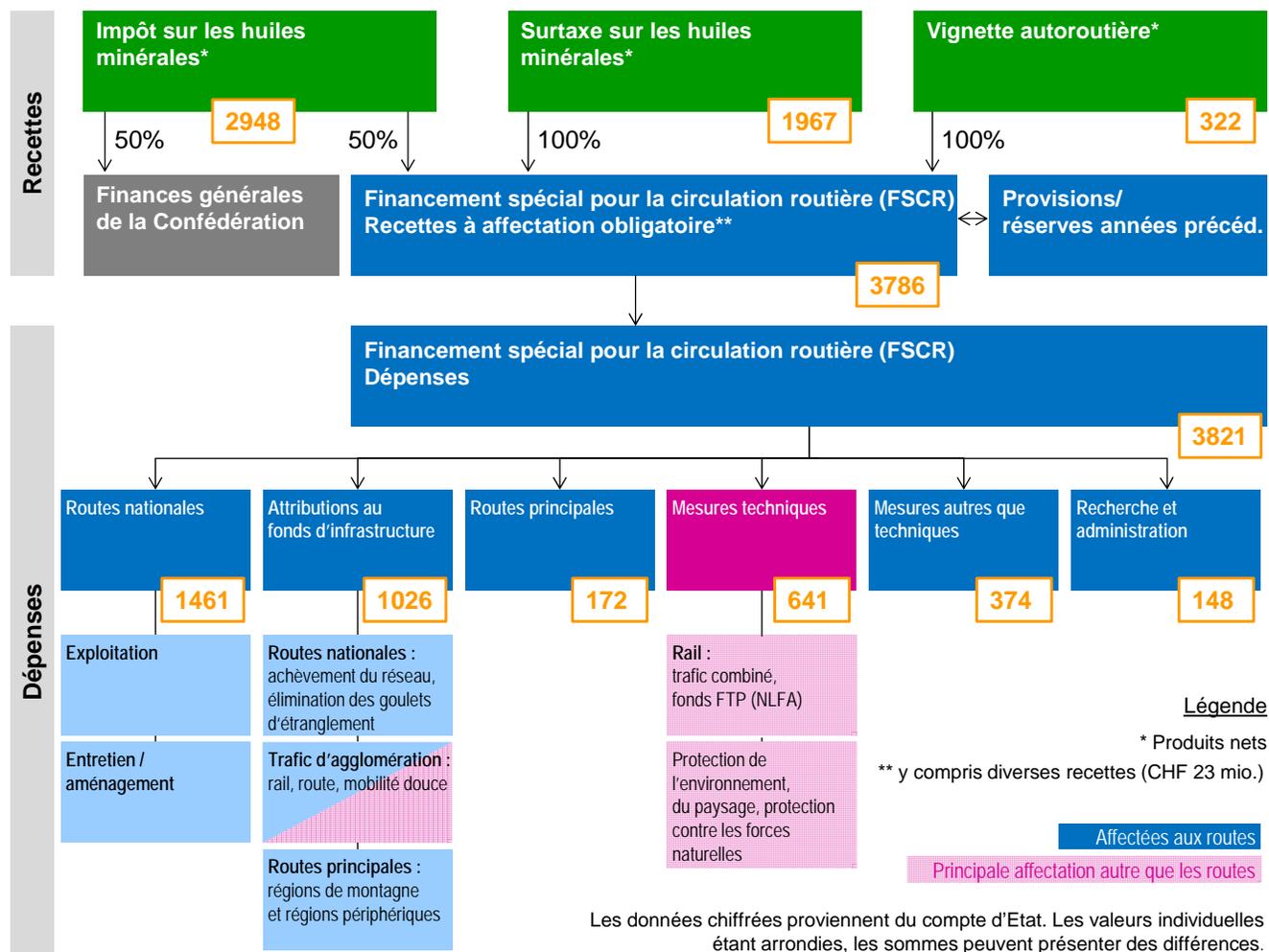
## Comblement du déficit

- Propositions visant à combler le déficit prévisible / augmentation de la surtaxe sur les huiles minérales



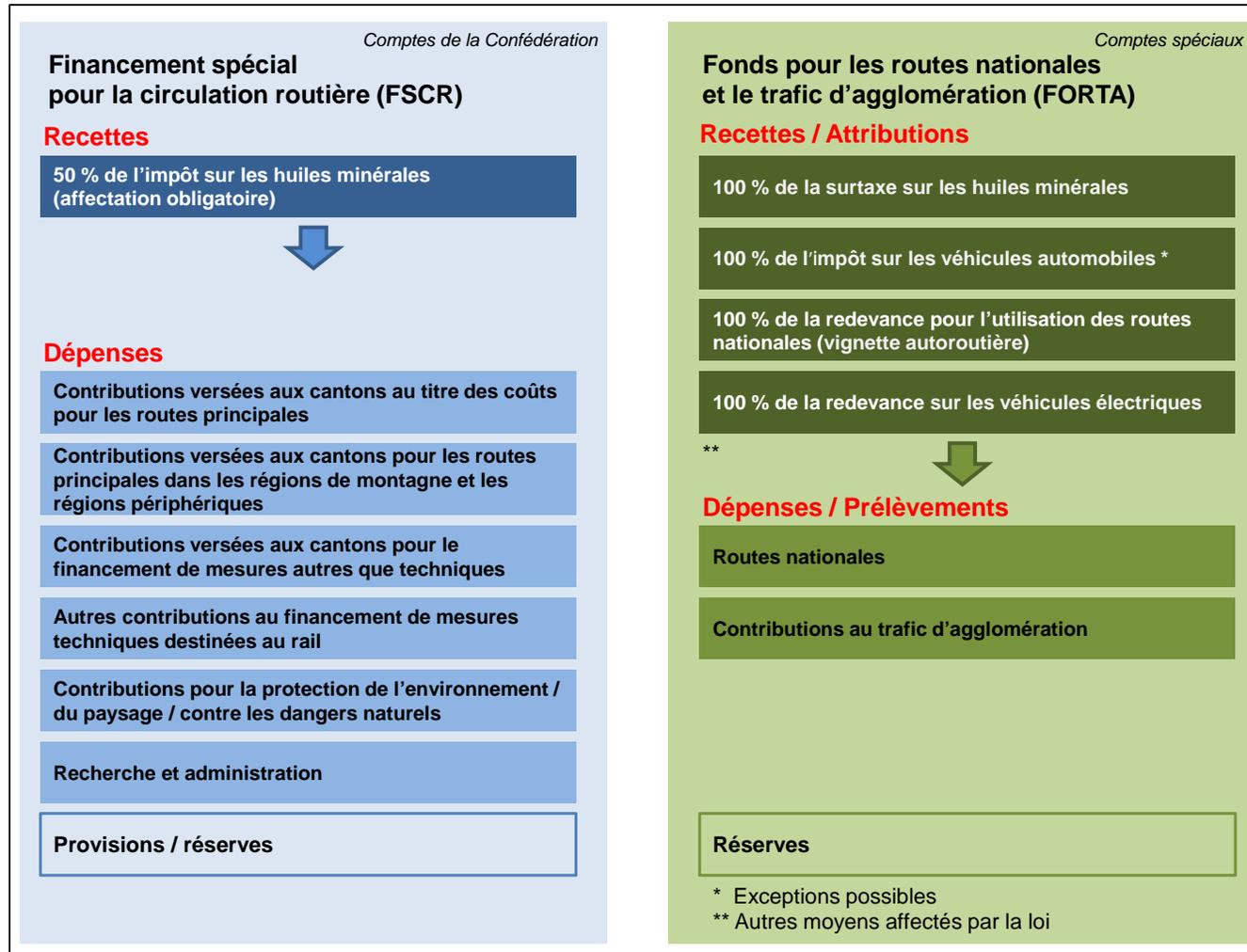
# FSCR

## (flux financiers en 2013 en millions de fr.)





# Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)





# Comblement du déficit prévisible – Mesures du côté des dépenses



## Routes nationales

- Amélioration de l'efficacité
- Ajournement / prolongation de projets d'extension et d'accroissement des capacités



## Contributions au trafic d'agglomération

- Ajournement ou prolongation des contributions



## Tout est clair ?



## Avez-vous des questions ?



**Je vous remercie de votre attention !**